

# Zentralschmieranlagen für Stapler aller Art



- Ausfallzeiten senken
- Verschleiß verringern  
durch automatisches Abschmieren

## Warum Zentralschmierung für Ihren Stapler?

*Weil Sie sich dadurch jede Menge Kosten und Ärger ersparen!*

Die Zentralschmieranlage versorgt die Lagerstellen kontinuierlich nach Intervallen mit Schmierstoff und zwar während des Betriebes, wenn alle Lager in Bewegung sind.

Eine automatische Zentralschmierung

- erhöht die Betriebsbereitschaft der Maschine!
- erhöht die Lebensdauer der Lager mindestens um das Vierfache!
- senkt Wartungs- und Reparaturkosten drastisch!
- spart teure Standzeiten von Maschine und Personal!
- spart bis zu 40% Schmierstoff!
- schont die Umwelt!

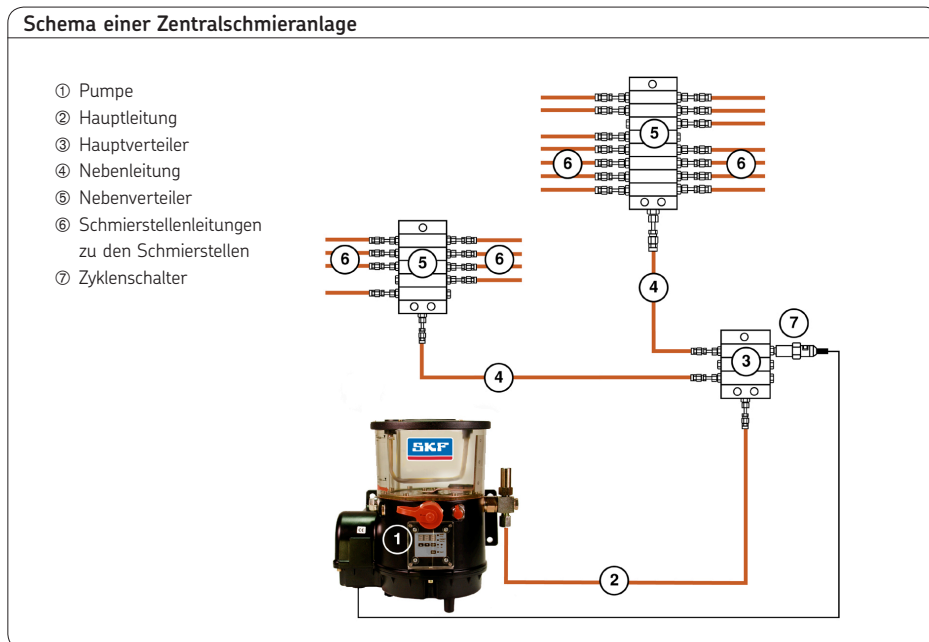
## Warum SKF Zentralschmierung?

*Weil eben nicht eine Zentralschmierung wie die andere ist!*

- SKF verwendet bewährte, robuste Komponenten.
- Universelles und doch einfaches Steuerungskonzept
  - Einstellung über Drucktasten
  - Anzeige über Display
  - Betriebsstundenzähler
  - Fehlerstundenspeicher
  - Füllstandsüberwachung (optional)
  - PIN-Code-Schutz
  - Kein Laptop zur Programmierung erforderlich
- SKF verfügt seit Jahrzehnten über Know-how und Erfahrung.
- Erstklassige Einbauqualität unter Beachtung aller technischen Vorschriften des Maschinenherstellers garantieren hohe Funktionssicherheit.
- Unser Service, wie wir ihn verstehen, bedeutet optimale Kundenbetreuung – vor und nach dem Kauf!

## Und so funktioniert es

- Die integrierte Steuerelektronik schaltet nach Ablauf der eingestellten Pausenzeit die Schmierstoffpumpe ein.
- Die Pumpe fördert für die Dauer der eingestellten Kontaktzeit Schmierstoff durch die Hauptleitungen zu den Verteilern.
- Die Progressivverteiler teilen den von der Kolbenpumpe angelieferten Schmierstoff exakt im ausgelegten Verhältnis auf. Jede angeschlossene Lagerstelle erhält somit genau die Schmierstoffmenge die sie benötigt.
- Die Zwangssteuerungsfunktion des Verteilers gewährleistet die höchstmögliche Betriebssicherheit.





Die neue Pumpengeneration KFAS/KFGS mit integrierter Steuerung. Robuste Bauweise in Verbindung mit modernster Technik.

## Kolbenpumpen mit integrierter Steuerung, Baureihe KFGS und KFAS

Elektrisch betriebene Kolbenpumpe KFGS mit integrierter Steuerung IG502-I und Kunststoffbehälter für 2-, 6- oder 10 Liter. Die Pumpe kann maximal ca. 100 Schmierstellen versorgen und hat bis zu 3 Schmierstoffauslässe. Für jeden Auslass stehen vier Pumpenelemente für unterschiedliche Fördermengen zur Verfügung.

Die Pumpen der Baureihe KFAS mit integrierter Steuerung IG502-I verfügen über einen 1 Liter Kunststoffbehälter. Für die 2 Schmierstoffauslässe zum Anschluss von 2 voneinander unabhängigen Schmierschleifen stehen 3 Pumpenelemente zur Verfügung.



KFG1-5

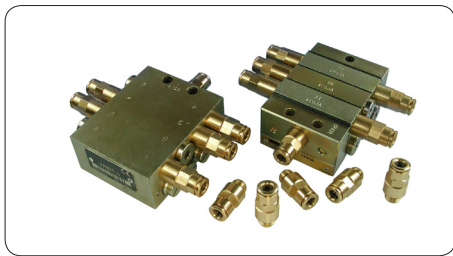
## Progressivanlage mit elektrisch betriebener Kolbenpumpe KFG1-5

Der Schmierstoffbehälter der Pumpe fasst 2 Liter Fett, ausreichend für mehrere Monate.

Die elektrisch betriebene Kolbenpumpe hat, je nach Größe der Anlage, einen bis drei Auslässe. Für jeden Auslass stehen Pumpenelemente mit vier unterschiedlichen Dosierungen zur Verfügung.

An jedes Pumpenelement wird ein Progressivverteiler angeschlossen, der die geförderte Schmierstoffmenge in einem festgelegten Mengenverhältnis aufteilt und den einzelnen Schmierschleifen zuführt.

Das elektronische Steuergerät IG502-2-E löst in regelmäßigen Abständen einen Pumpenlauf aus, bei dem die angeschlossenen Schmierschleifen abgeschmiert werden.



Progressivverteiler und Steckverbinder

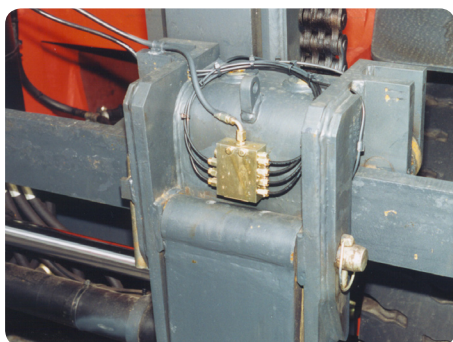
## Universal-Steckverbinder für Schmierstoffleitungen

Die Vorteile steckbarer Verbindungen liegen auf der Hand:

- Stark vereinfachte Montage – Hohes Kostensenkungs-Potenzial
- Einfach zu lösen – Zeitersparnis bei Systemerweiterung und Reparaturen

- Ein Verbindungssystem für Stahl- und Kunststoffrohr – Senkung der Lagerkosten, vereinfachte Logistik, keine Verwechslungsgefahr bei der Montage
- Dreifach-Dichtung – Keine Leckagen, keine Verschmutzung

**Drastische Verringerung von Verschleiß- und Wartungskosten.  
SKF Zentralschmierung – eine Investition, die sich lohnt!**



Progressivverteiler für die Schmierschleifen am Hubgerüst



Angeschlossener Achsschenkelbolzen



Anschluss der Schmierschleifen an der Lenkachse

**Bestell-Nummer: 1-8059-DE**  
Änderungen vorbehalten! (07/2009)

**SKF Lubrication Systems Germany AG**

Werk Hockenheim

2. Industriestraße 4 · 68766 Hockenheim · Deutschland

Tel. +49 (0)6205 27-0 · Fax +49 (0)6205 27-100

[www.skf.com/schmierung](http://www.skf.com/schmierung)

**Prospekthinweis**

1-8029-DE Programmübersicht für Nutzfahrzeuge

1-8055-DE Zentralschmieranlagen für Landmaschinen

1-8057-DE Zentralschmieranlagen für Baumaschinen

Dieser Prospekt wurde Ihnen überreicht durch:

® SKF ist eine eingetragene Marke der SKF Gruppe.

© SKF Gruppe 2009

Nachdruck, auch auszugsweise, nur mit unserer vorherigen schriftlichen Genehmigung gestattet. Die Angaben in dieser Druckschrift wurden mit größter Sorgfalt auf ihre Richtigkeit hin überprüft. Trotzdem kann keine Haftung für Verluste oder Schäden irgendwelcher Art übernommen werden, die sich mittelbar oder unmittelbar aus der Verwendung der hier enthaltenen Informationen ergeben.

