

SKF VectoLub

Äußere Minimalmengenschmierung,
für Öle mit einer Viskosität von 10 bis 400 mm²/s



Das Minimalmengenschmiersystem VectoLub bietet eine saubere und wirtschaftliche alternative Lösung für das Versprühen minimaler Schmierstoffmengen.

Die äußere Minimalmengenschmierung bietet zahlreiche Anwendungsmöglichkeiten:

- Fertigungstechnik – Sägen, Bohren, Gewindebohren, Fräsen, Abstechen, Drehseln, Tiefziehen, Schneiden, Stanzen,
- Automobilindustrie – Ölen von Motoren, Montieren von Präzisionsbauteilen, Schmieren von Förderketten,
- Lebensmittelindustrie – Schmieren von Förderanlagen, Verpackungssystemen,
- Luftfahrtindustrie – Bohren, Montieren,
- Druckwesen – Schmieren von Schneide- und Falzmaschinen.

Vorteile

- Höhere Bearbeitungsleistung (höhere Geschwindigkeit beim Schneiden und Abstechen).
- Besseres Oberflächenfinish durch verminderte Reibungstemperatur.
- Höhere Werkzeuglebensdauer, hauptsächlich bei der Hochgeschwindigkeitsbearbeitung.
- Genaue Einstellung der Fördermenge spart Schmierstoff.
- Der Schmierstoff wird während des Bearbeitungsprozesses verbraucht. Es setzen sich keine Rückstände am Werkstück oder an den Spänen fest. Kein Entsorgen von Schmierstoffresten, kein Entfetten von Teilen und Spänen.
- Erhöhte Sicherheit und Umwelthygiene am Arbeitsplatz, kein Nebel, saubere Atemluft.

Minimalmengenschmierung VectoLub, Funktionsweise

Die VectoLub hat sich seit Jahren bewährt. Sie beruht auf die Kombination zwischen sehr kleinen Schmierstoffdosis (von 3 bis 90 mm³), die von pneumatischen Mikropumpen zugeführt werden, und einem als Tragluft bezeichneten druckbeaufschlagten Luftstrom.

Schmierstoff und Luft werden in einer koaxialen Leitung zu der Zweistoff-Sprühdüse gefördert. Die in der Sprühdüse verwirbelte Luft wird die Schmierstoffmenge am Pumpenauslass in sehr kleine Mikrotröpfchen zerstäuben, die mit der Tragluft ohne Nebelbildung zur entsprechenden Reibstelle gelangen und einen feinen Schmierfilm bilden.

Mit dieser Technologie wird der Schmierprozeß verbessert, den Schmierstoffverbrauch reduziert, und Hygiene und Sicherheit am Arbeitsplatz bewährt.



VectoLub, eine gesamte Produktpalette



Die VTEC-Einheit

Minimalmengenschmiersystem mit bis zu 8 Auslässen.

- **Modularität.** Durch das Baukastenprinzip kann die VTEC-Einheit perfekt ihrer jeweiligen Anwendung anpassen werden.
- **Weiterentwicklung.** Es ist jederzeit möglich Module hinzufügen oder auszuwechseln.
- **Vielfältigkeit.** Eine einzige VTEC-Einheit ist im Stande verschiedenen, voneinander unabhängige Schmierkreise zu versorgen.
- **Sicherheit.** Jeder Schmierstoffauslass kann einzeln gesteuert und überwacht werden.

Für weiterführende Informationen siehe Prospekt 1-4401-DE



Die VE1B-Einheit

Minimalmengenschmiersystem mit bis zu 4 Auslässen.

- **Wirtschaftlichkeit.** Ökonomische Alternative zur VTEC-Einheit.
- **Platzeinsparung.** Kompakte Einheit mit geringerem Platzverbrauch, um sie möglichst nahe der Schmierstelle installieren zu können.
- **Benutzerfreundlichkeit.** Ein einziges Steuersystem für alle Mikropumpen.
- **Bausatz.** Die VE1B-Einheit ist als Set erhältlich (Einheit, Schmierstoffbehälter, Koaxialleitungen und Sprühdüsen).

Für weiterführende Informationen siehe Prospekt 1-4403-DE



Eine umfangreiche Zubehörpalette

- Schmierstoffbehälter zwischen 1 und 10 Liter Fassungsvermögen, mit oder ohne Füllstandsschalter.
- Sprühblöcke mit oder ohne Verlängerungsrohr (Gliederrohr oder biegsames Kupferrohr).
- Sprühdüsen mit verschiedenen Strahltypen: Rundstrahl, feiner Rundstrahl, Breitstrahl, Ringstrahl oder als Spezialanwendung Bandsäge.
- Koaxialleitungen von 1 bis 5 m Länge als Standardversion, aus Polyamid oder verstärkt.

Für weiterführende Informationen siehe Prospekt 1-4402-DE

SKF Lubrication Systems France SAS

Rue Robert Amy, B.P. 70130

49404 Saumur cedex - Frankreich

Tel. +33 (0)2 241 404 200 · Fax +33 (0)2 241 404 242

www.skf.com/schmierung

© SKF und VectoLub sind eingetragene Warenzeichen der SKF Gruppe
© SKF Gruppe 2009

Bestell-Nr.: 1-4400-DE (04/2009)
Änderungen vorbehalten!

